

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела образования  
Администрации Выборгского района  
Санкт-Петербурга



Ю.И. Панюкова  
2018 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБУ ДО ДДОТ  
Выборгского района Санкт-Петербурга



Н.А. Савченко  
2018 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ об открытых районных соревнованиях по трассовому автомоделизму

Санкт-Петербург  
2018

# 1. Цели и задачи

**1.1 Цель соревнований** – поддержка и развитие научно-технического творчества и спортивно-технической деятельности обучающихся.

## **1.2 Задачи:**

- Популяризация трассового автомоделизма.
- Привлечение школьников к занятиям спортивным моделизмом.
- Выявление сильнейших спортсменов для подготовки к Всероссийским соревнованиям.
- Повышение спортивного мастерства участников.
- Определение достижений участников в области конструирования и изготовления моделей.
- Реализация спортивного раздела образовательных программ детских объединений трассового автомоделизма.

## 2. Организация и руководство соревнованиями

**2.1.** Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет Оргкомитет в составе государственного бюджетного учреждения дополнительного образования Дворца детского (юношеского) творчества Выборгского района Санкт-Петербурга (далее ДДЮТ) по поручению и при поддержке отдела образования Администрации Выборгского района Санкт-Петербурга.

### **2.2. Оргкомитет:**

- Формирует и определяет состав судейских коллегий соревнований.
- Утверждает протоколы и списки победителей и призеров соревнований.
- Подготавливает наградной материал для участников соревнований.
- Информировать об итогах соревнований.

**2.3.** Непосредственное проведение соревнований возлагается на судейскую коллегию, утвержденную Оргкомитетом.

**2.4.** Заместитель главного судьи несёт ответственность за материально-техническое обеспечение соревнований и безопасные условия проведения соревнований.

### **2.5. ДДЮТ предоставляет:**

- Подготовленную, исправную трассу.
- Судейский комплекс на базе ПК с необходимым программным обеспечением.
- Принтер для вывода судейской документации на бумажный носитель.
- Рабочие места для участников соревнований и судей.
- Расходные материалы для проведения соревнований: намазку (липкий слой), моющее средство для полотна трассы, наборы номерков для моделей на всех участников соревнований, бумагу и картридж для принтера.

## 3. Условия участия в соревнованиях

**3.1** К участию в соревнованиях допускаются моделисты – обучающиеся Выборгского района Санкт-Петербурга (юноши и девушки не старше 18 лет) с трассовыми моделями, соответствующими техническим требованиям Правил соревнований (раздел «Трассовые модели») и данного Положения.

**3.2** Количество участников, заявляемых от каждой организации, не ограничено.

**3.3** К участию в соревнованиях в классах моделей «Production 1/32» и «ES 1/32» допускаются обучающиеся без квалификационных ограничений.

**3.4** Возможно участие команд из ОУ других районов Санкт-Петербурга по приглашению Оргкомитета.

**3.5** В целях передачи опыта допускается участие в соревнованиях взрослых моделистов по именованным приглашениям Оргкомитета.

**3.6** Подача заявок – за один час до начала соревнований Главному судье соревнований или Главному секретарю.

**3.7** Организации, не подавшие заявок к указанному сроку, к участию в соревнованиях не допускаются. Спортсмены выступают только в личном зачете.

## **4.Сроки и место проведения соревнований**

**4.1** Соревнования проводятся 26 и 27 января 2019 года в ДДЮТ Выборгского района СПб, кабинеты 106 и 110, по адресу - Санкт-Петербург ул. Сантьяго-де-Куба, д.4, к.2.

**4.2** Соревнования проводятся в два дня: суббота (подготовительный этап), воскресенье (основной этап).

**4.3** Распорядок соревнований моделей классов «Production 1/32» и «ES 1/24»:

- Суббота, 15.00-20.00 – официальная тренировка, подача заявок, организационные вопросы, подготовка процесса гонки.

- Воскресенье, 10.30-11.00 – техосмотр моделей, подготовка процесса гонки моделей класса Production 32.

11.00 – 11.30 – квалификационные заезды Production 32.

11.40 – начало гонки моделей класса Production 32.

По окончании гонки моделей класса Production 32:

предстартовая тренировка моделей класса ES 32 – 30 минут;

техосмотр моделей, подготовка процесса гонки моделей класса ES 32 – 30 минут.

Далее – квалификация, гонка моделей класса ES 32.

## **5. Порядок проведения соревнований**

**5.1** В каждом соревновании проводится квалификация (для расстановки по заездам) и гонка 24 минуты (8х3). Расстановка по стартовым группам и порядок стартов - по системе "Спринт".

Каждый участник обязан отработать одну гонку (8 заездов) маршалом. Участник, не вышедший на работу маршалом в одном заезде, наказывается дисквалификацией лучшего заезда, при повторном нарушении - дисквалифицируется на данное соревнование.

**5.2** Все участники соревнований в каждом классе моделей стартуют общей группой.

**5.3** Порядок старта в квалификации устанавливает программа судейского компьютера.

**5.4** Стартовые группы основной гонки формирует программа судейского компьютера на основании результатов квалификации по схеме: группа А: 1-ый - «n»-ный результат, группа В: «n» + 1 – 2«n» и т. д., где «n» - число дорожек на трассе. При числе участников, не кратном числу дорожек, возможно формирование неполных или расширенных групп.

**5.5** Предпочтительный порядок старта групп: первой стартует слабая группа, последней – сильнейшая. В случае необходимости допускается обратный порядок стартов.

**5.6** По окончании заездов всех групп программа судейского компьютера расставляет всех участников по занятым местам на основании показанных результатов (в порядке убывания пройденной дистанции).

**5.7** В случае, если в классе предусмотрена младшая категория моделей, отдельно определяются места, занятые участниками, выступавшими только с моделями младшей группы.

## **6. Судейство соревнований**

6.1 Судейскую коллегию возглавляет главный судья, зам. главного судьи и главный секретарь. Решения судейской коллегии оформляются протоколами за подписью главного судьи, зам. главного судьи и главного секретаря.

Судейская коллегия:

- Определяет программу проведения соревнований.
- Осуществляет судейство соревнований в соответствии с Правилами вида спорта «Трассовый автомоделизм», утвержденными Президентом Федерации автомобильного спорта России и настоящим Положением.
- Формирует протоколы и определяет победителей и призеров соревнований.
- Рассматривает апелляции участников соревнований.
- Вносит в Оргкомитет предложения по вопросам совершенствования организации проведения соревнований.

## **7. Награждение победителей**

7.1 Обучающиеся, занявшие 1-е, 2-е и 3-е место в соревнованиях во всех классах и зачетах, награждаются дипломами (с указанием фамилии педагога-руководителя).

## **8. Меры безопасности**

8.1 При проведении соревнований должны быть предусмотрены меры, обеспечивающие безопасность участников, судей и зрителей строго в соответствии с требованиями (Правила соревнований по автомобильному спорту, Ярославль 2002).

8.2 При проведении тренировочных стартов в местах, не предусмотренных для этих целей организаторами соревнований, ответственность за соблюдение мер безопасности несут тренеры – руководители.

## **9. Модели участников**

9.1 Соревнования проходят в следующих классах моделей:

«Production 1/32»; Младшие категории – Production 32 «Y» (учебная)

«ES 1/32» Младшие категории – ES 32«Y» (учебная)

9.2 Класс Production 32:

Production 32 – национальный и международный спортивный класс моделей.

Модели класса Production 32 должны отвечать требованиям Правил Соревнований по автомобильному спорту (редакция 2014 года).

Модель класса Production 1/32 воспроизводит в масштабе 1:32 современные спортивные автомобили с закрытым кузовом, которые участвуют в Чемпионатах по ралли, ралли-рейдам и шоссейно-кольцевым гонкам (DTM, NASCAR и т.п.) за исключением спортпрототипов.

Размеры модели:

- ширина – не более 64 мм;

- длина – не более 160 мм;

- высота – не более 35 мм.

Колеса передние:

- ширина – не менее 0,8 мм;

- диаметр – не менее 12,7 мм;

- колея передних колес – не менее 52 мм.

Минимальный диаметр передней оси – 1 мм.

Передняя ось должна быть неразрезной.

Колеса задние:

- ширина – не более 16 мм;
- диаметр – без ограничений.

Организатор соревнований имеет право вводить стандарт на резину задних колес.

Минимальный диаметр задней оси – 2,36 мм.

Расстояние от верха задней оси до низа шасси – не менее 8,6 мм.

Кузов модели:

Кузов должен разумно представлять вид настоящего автомобиля. Двери кузова должны быть выделены рельефно и полностью проштампованы. Боковые аэродинамические шайбы на заднем антикрыле – не более 30 мм.

Шасси:

- «JK» #НС1132, #JKX32 «СНЕЕТАН 11»;
- «Parma» #575 «International-32».

Допустимые доработки шасси.

Разрешается:

- крепить грузы, крепления проводов и элементы для настройки шасси только клеем или скотчем и только к верхней поверхности шасси;
- фиксировать на оси передние колеса, а ось закреплять в штатных отверстиях шасси;
- фиксировать к шасси втулки задней оси;
- припаивать двигатель к шасси;
- усиливать задние стойки шасси модели пайкой к их внутренним сторонам позади оси стальной проволоки диаметром не более 1,6 мм, согнутой в виде «П» не выше центра задней оси;
- в шасси «International-32» дополнительные усиления задней части пайкой стальной проволоки диаметром не более 1,6 мм;
- растачивать отверстие под подшипник мотора в стойке крепления мотора в сторону задней оси;
- устанавливать в шасси трубки для булавок в штатные отверстия крепления кузова. Трубки могут быть жёстко зафиксированы или иметь люфт;
- в шасси «СНЕЕТАН 11» сделать отверстие (пропил) для извлечения поперечного торсиона, а также использовать дополнительный элемент для крепления двигателя со стороны задней оси;
- использовать поперечный торсион в шасси «СНЕЕТАН 11» диаметром 1,1-1,4 мм.

Электродвигатель и комплектующие.

Электродвигатель: «JK» JK3030 «HAWK».

Статор электродвигателя: «JK» JK30301 «HAWK» MOTOR SET-UP.

Крышка электродвигателя для установки ротора PS-4016:

- «JK» JK30303;
- «Proslot» PS-4011.

Ротор:

«JK» JK30302 «HAWK» MOTOR ARM

«Proslot» PS-4016 « HAWK » Replacement Armatures с маркировкой RUS (С введением переходного периода до 1 января 2016 года. В указанный период разрешается использование ранее приобретённых роторов с маркировкой от продавца, в количестве не более 60).

Допустимые доработки электродвигателя:

- замена щеток и пружин;
- установка дублирующих проводов от щеток;
- вклеивание магнитов в статор без использования ферромагнитных прокладок;
- уменьшение осевого люфта ротора;
- установка шарикоподшипников;
- увеличение диаметра отверстий под подшипники до 6 мм.
- укорачивание вала ротора;

- замена винтов крепления крышки;
  - увеличение паза хода пружины в щёткодержателях и увеличение радиуса выемки под коллектор на внутренней поверхности щёткодержателей для установки ротора PS-4016.
- Запрещаются любые доработки кроме указанных в п.4.3.5., п.4.3.7., а также применение подшипников качения в шасси и трубчатой задней оси.

Модуль редуктора модели – 0,4 мм (64 Pitch). Ведущая шестерня – не менее 8-ми зубьев.

### 9.3 Класс Production 32 «Y»:

Production 32 «Y» - региональный учебно-спортивный подкласс моделей класса Prod-32.

Модели класса Prod-32 «Y» должны отвечать требованиям Правил соревнований по автомоделльному спорту, раздел «Трассовые модели» со следующими изменениями:

- шасси только «Parma» #575 «International-32»
- двигатель группы 16 со стандартным (штатным) ротором

9.4 Решения по всем вопросам, не регламентированным данным Положением, судейская коллегия принимает на основании действующих Правил соревнований по автомоделльному спорту (раздел «Трассовые модели»).